

Станция автозаправочная блочная "БАС-Скиф"

Блочная автозаправочная станция предназначена для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов через топливозаправочные колонки со стальных подземных двустенных резервуаров.

Особенность блочной АЗС "БАС-Скиф" заключается в размещении топливораздаточной колонки над двустенным подземным резервуаром для хранения топлива, что делает АЗС экологически безопасной, исключая протечки топлива в почву.

Резервуар - двустенный многосекционный с автоматическим контролем герметичности межстенного пространства посредством пятиканального трехуровневого сигнализатора предельных уровней нефтепродуктов СУР.

В настоящее время ТОО "Скиф-Аналит" обладает зарегистрированными и согласованными с контролирующими службами (Госкомохраны труда, Госпотребстандарта, Минохраны здоровья, МВД Украины) техническими условиями на станции автозаправочные блочные и двустенные резервуары. Производство этого оборудования сертифицировано по системе ISO 9002.

Количество секций резервуаров - от двух до пяти. Количество раздаточных рукавов топливозаправочной колонки может быть от четырех до десяти.

Секции резервуара предназначены для хранения различных видов топлива, отдельно предусмотрена секция для приема утечек.

К резервуару крепится арматурная шахта, в которой уложены все трубопроводы и к которой закреплены топливораздаточные колонки.

Все подземные конструкции защищены от коррозии битумно-полимерным наплавленным материалом "Фибребит".

Станции автозаправочные блочные "БАС-Скиф" могут быть одноблочными "БАС-Скиф-01" и многоблочными "БАС-Скиф-п", где п - количество блоков. В состав одного блока входит один резервуар и одна топливораздаточная колонка с количеством топливораздаточных рукавов, соответствующих количеству секций резервуара.

Основное достоинство блочной автозаправочной станции "БАС-Скиф" - размещение на небольшом земельном участке в стесненных условиях, а также в условиях городских застроек, без уменьшения общей емкости хранимого топлива (50-100 м.куб).



- Суточная мощность одноблочной автозаправочной станции - 200 заправок в сутки.
- Суточная мощность двухблочной автозаправочной станции - 400 заправок в сутки.

Площадь, занимаемая одноблочной автозаправочной станцией "БАС-Скиф", может составлять приблизительно 0,05 га (5 соток), а двухблочной - 0,09 га (9 соток), что значительно меньше, чем площадь, занимаемая станциями традиционного типа.



Высокий уровень экологической безопасности блочной АЗС достигается за счет:

- применения системы контроля герметичности межстенного пространства резервуаров;
- исключения утечек топлива в почву в месте установки ТРК и через трубопроводы;
- установки новейших очистных сооружений для ливневой канализации;
- применения специального сорбирующего фильтра, уменьшающего испарение углеводородов в атмосферу через дыхательные клапаны (в состоянии покоя - до 99,9%, при сливе нефтепродуктов - до 70%). При этом сорбируемое топливо возвращается в резервуары, а кроме того резко сокращается количество влаги, попадающей в топливо.

Контроль за уровнем нефтепродуктов в резервуарах, его плотностью, температурой, а также уровнем подтоварной воды осуществляется новейшим гидростатическим уровнемером.

Оригинальная конструкция канализационного трубопровода с резервуаром для хранения утечек препятствует утечкам топлива в почву, а контрольная система позволяет немедленно выявить местонахождение утечки. Место утечки топлива легко определить, так как система не требует прокладки трубопроводов большой протяженности.

Повышается также пожаробезопасность станции, так как легко возгораемые точки находятся на строго ограниченной площадке.

Станции собираются в готовые к монтажу блоки и испытываются на заводе, поэтому возможность появления ошибок при монтаже и сроки самого монтажа сокращаются до минимума.

Таким образом, снижается также стоимость и время строительства самой станции.

Варіант 1 (одноблочний)

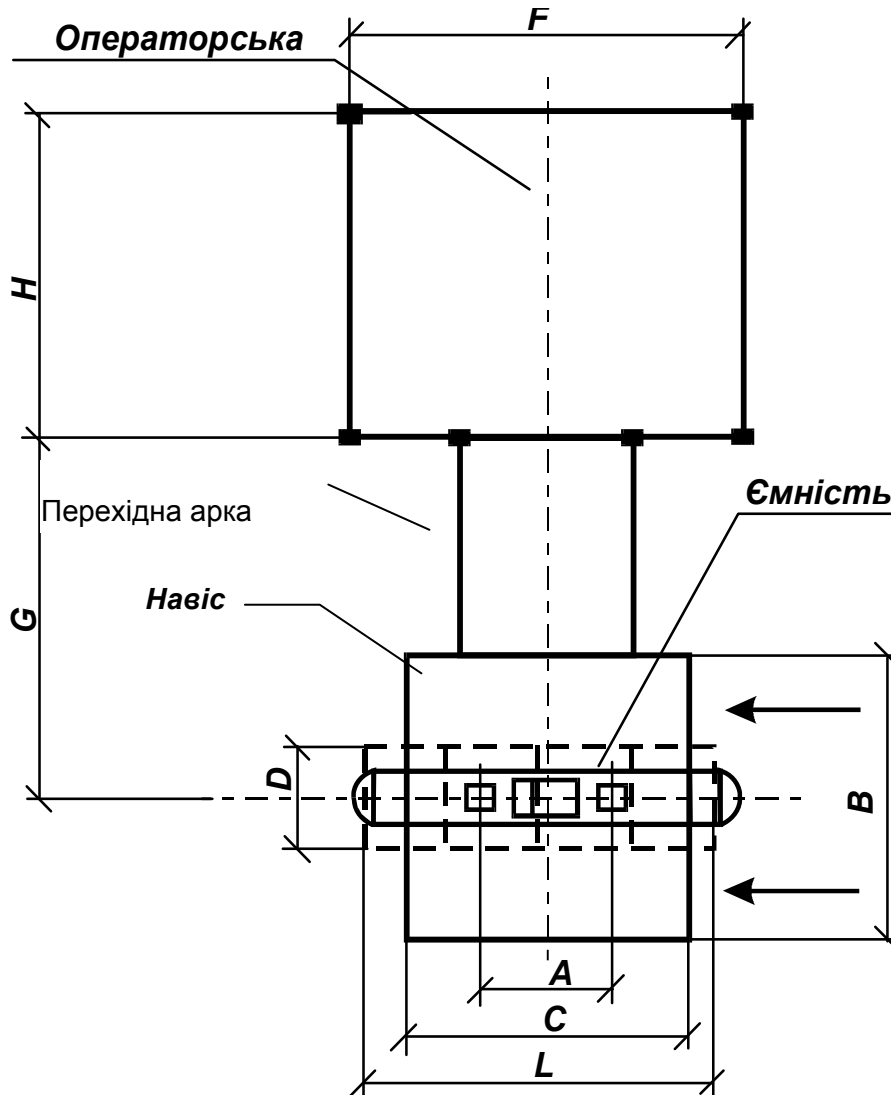


Рисунок 1

A – відстань між колонами = 3600 мм

B – довжина навісу = 8000 мм

C - ширина навісу = 9000мм

H * F – розміри операторської = 9000 мм* 12000 мм

G – відстань від центра резервуара до операторської = 15000мм

D – діаметр резервуара (див. таблицю 1)

L – довжина резервуара (див. таблицю 1)

Примітка: розміри H, F, G та розташування операторської з перехідною аркою узгоджуються з замовником при розробці робочого проекту станції автозаправної блочної.

Варіант 2 (двоблочний)

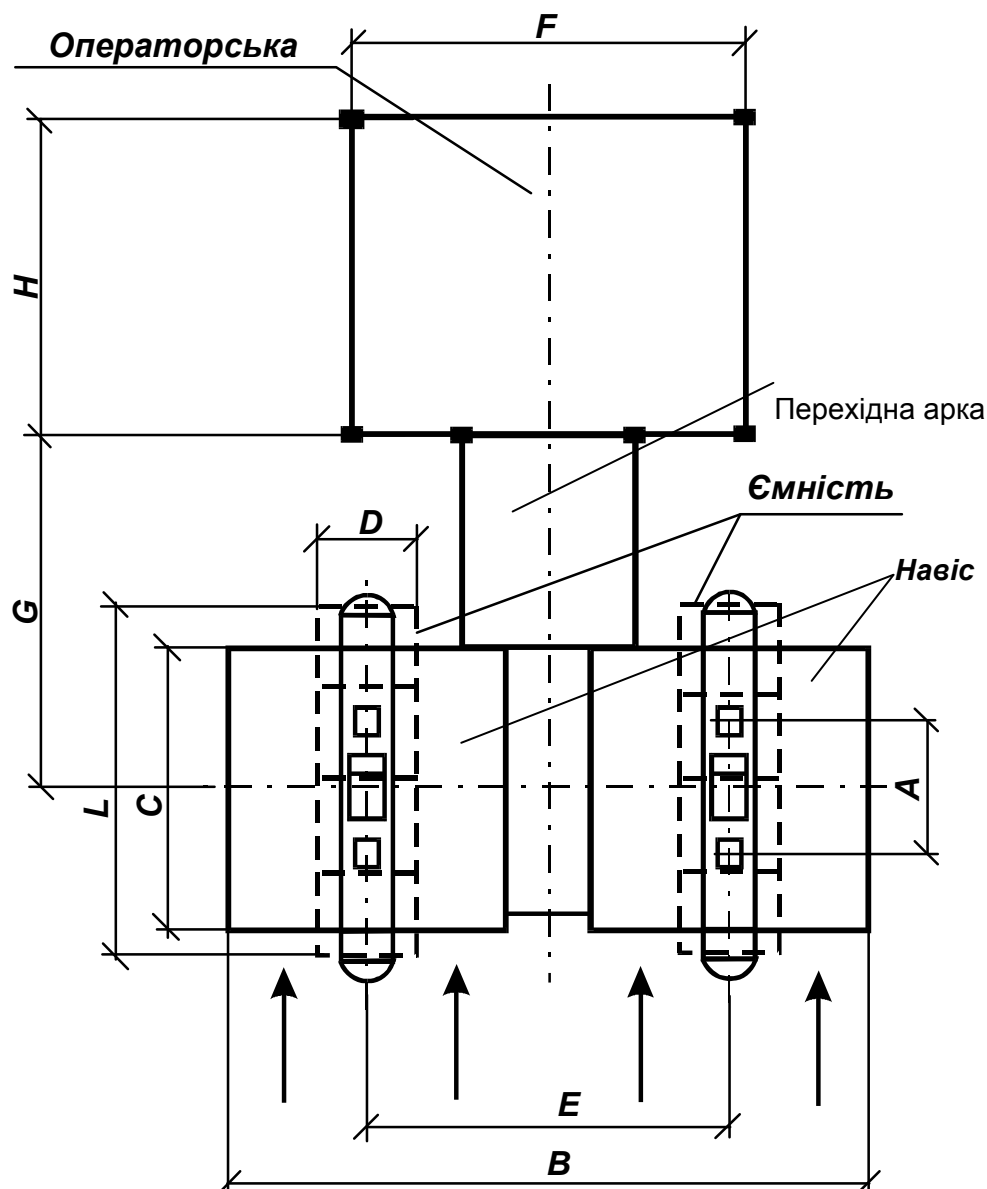


Рисунок 2

A – відстань між колонами = 3600 мм

B - довжина навісу = 16000 мм

C – ширина навісу = 9000мм

E – відстань між центрами резервуарів

$H * F$ – розміри операторської = 9000 мм* 12000 мм

G – відстань від центра резервуара до операторської = 15000мм

D – діаметр резервуара (див. таблицю 1)

L – довжина резервуара (див. таблицю 1)

Примітка: розміри H , F , G та розташування операторської з перехідною аркою узгоджуються з замовником при розробці робочого проекту станції автозаправної блочної.